

Общество с ограниченной ответственностью «Очаковская Логистическая Компания», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Китушкина Дениса Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «_____», именуемый в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые "Стороны", согласовали в настоящем Приложении №2 следующие условия Договора №___/___/___ от «_» ___ 20__ г. (далее Договор):

1. Доставка негабаритных грузовых мест (паллет)

- 1.1 При превышении высоты стандартной паллеты от 1,8 м до 1,9 м, тариф увеличивается на 20%.
- 1.2 При превышении высоты стандартной паллеты от 1,9 м до 2,0 м, тариф увеличивается на 40%.
- 1.3 При превышении высоты стандартной паллеты от 2,0 м до 2,1 м, тариф увеличивается на 60%.
- 1.4 При превышении высоты стандартной паллеты от 2,1 м до 2,2 м, тариф увеличивается на 80%.
- 1.5 При превышении высоты стандартной паллеты от 2,2 м до 2,3 м тариф увеличивается на 100%.
- 1.6 При превышении веса стандартной паллеты от 650 кг до 750 кг, тариф увеличивается на 20%.
- 1.7 При превышении веса стандартной паллеты от 750 кг до 850 кг, тариф увеличивается на 40%.
- 1.8 При превышении веса стандартной паллеты от 850 кг до 900 кг, тариф увеличивается на 60%.
- 1.9 При превышении веса стандартной паллеты от 900 кг до 950 кг, тариф увеличивается на 80%.
- 1.10 При превышении веса стандартной паллеты от 950 кг до 1000 кг, тариф увеличивается на 100%.
- 1.11 При превышении длины стандартной паллеты от 1,2 м до 1,25 м, тариф увеличивается на 20%.
- 1.12 При превышении длины стандартной паллеты от 1,25 м до 1,5 м, тариф увеличивается на 40%.
- 1.13 При превышении длины стандартной паллеты от 1,5 м до 2,0 м, тариф увеличивается на 60%.
- 1.14 При превышении длины стандартной паллеты от 2,0 м до 2,2 м, тариф увеличивается на 80%.
- 1.15 При превышении длины стандартной паллеты от 2,2 м до 2,4 м, тариф увеличивается на 100%.
- 1.16 При превышении ширины стандартной паллеты от 0,8 м до 0,85 м, тариф увеличивается на 20%.
- 1.17 При превышении ширины стандартной паллеты от 0,85 м до 0,9 м, тариф увеличивается на 40%.
- 1.18 При превышении ширины стандартной паллеты от 0,9 м до 1,1 м, тариф увеличивается на 60%.
- 1.19 При превышении ширины стандартной паллеты от 1,1 м до 1,4 м, тариф увеличивается на 80%.
- 1.20 При превышении ширины стандартной паллеты от 1,4 м до 1,6 м, тариф увеличивается на 100%.

В случае если размеры груза выступают за пределы установленных в Регламенте размеров, вес груза превышен, Экспедитор вправе отказаться от принятия такого груза к перевозке.

2. Складская обработка груза

- 2.1 Тарифы на хранение грузовых мест и складскую обработку:

Наименование услуги	Ед. измерения	Стоимость
Ответ. хранение	Грузовое место/сутки	31,2 руб.
Механизированная погрузка/выгрузка	Грузовое место	152 руб.
Ручная погрузка/выгрузка*	короб*	45,5 руб.
Расконсолидация грузового места по нескольким паллетоместам (без учета стоимости поддона и паллетирования)	Короб (максимальный объем короба 0,24 м ³ и вес (брутто) 30 кг.)	28,6 руб.
Предоставление поддона, EUR-паллет, высший сорт	Шт. (габариты 0,8*1,2*0,15 м, материал – дерево)	850 руб.
Предоставление поддона, облегченный	Шт. (габариты 0,8*1,2*0,15 м, материал – дерево)	540 руб.
Паллетирование грузового места (с учетом стрейч-пленки)	Грузовое место	184 руб.
Маркировка сформированного грузового места	Грузовое место	26 руб.
Копирование документов и печать	1 лист формата А4	26 руб.

*при ручной погрузке/выгрузке максимальный объем грузового места (короба) не должен превышать 0,24 м³ и вес (брутто) 30 кг.

- 2.2 Хранение грузовых мест, поступающих на склад Экспедитора в соответствии с графиками доставки осуществляется бесплатно, в иных случаях хранение грузовых мест осуществляется по стоимости указанной в п.2.1 настоящего приложения («грузовое место» - палета размером не более 1,2 х 0,8 х 1,8 м и весом до 650 кг).
- 2.3 При оказании услуг: механизированная погрузка/выгрузка, и расконсолидация грузового места - в нерабочее время, выходные и праздничные дни стоимость услуги производится по двойному тарифу и по предварительному согласованию сторон.
- 2.4 О необходимости проведения работ по складской обработке груза, Клиент письменно уведомляет Экспедитора, путем направления по средствам электронной связи соответствующей Заявки на оказание дополнительных услуг

КЛИЕНТ:

М.П.

ЭКСПЕДИТОР:

М.П.

(образец размещен на сайте WWW.OLK.SU) не позднее 12:00 часов дня, предшествующего дню подачи груза к перевозке.

- 2.5 Если высота грузового места превышает 1,8 метра, то стоимость хранения и погрузки/выгрузки увеличивается на 30%. Если высота грузового места превышает 2 метра, стоимость хранения и погрузки/выгрузки оговаривается в индивидуальном порядке.
- 2.6 Если вес одного грузового места превышает 650 кг, то стоимость хранения и погрузки/выгрузки увеличивается на 30%. Если вес одного грузового места превышает 1000 кг, то стоимость хранения и погрузки/выгрузки увеличивается на 50%. Стоимость хранения и погрузки/выгрузки груза с массой одного грузового места свыше 1400 кг оговаривается в индивидуальном порядке.
- 2.7 Если ширина и длинна грузового места превышают размеры стандартного поддона (1,2 x 0,8 м), то стоимость хранения и погрузки/выгрузки увеличивается на 30%. Если размеры ширины и/или длинны грузового места превышают размеры стандартного поддона более чем на 0,2 м, стоимость хранения и погрузки/выгрузки оговаривается в индивидуальном порядке.

3. Услуга «Забор груза на склад Экспедитора»

3.1 Тарифы на забор и грузовых мест в городском и пригородном направлениях на склады Экспедитора:

Услуга	Стоимость, руб.:					
	1 палета	1,5 тонник	3-х тонник	5-ти тонник	10-ти тонник	20-ти тонник
Забор груза в пределах границ города	4200	8800	10800	12500	15500	18500
Стоимость 1 км при выезде за границы города, руб.	27	32	39	45	55	65
Нормативное время на загрузку ТС, мин.	60	60	60	90	90	120
Стоимость работы ТС свыше нормативного времени на загрузку/за каждый полный час	600	600	700	800	1100	1350
Перенаправление доставки (переадресация возможна до 30 км от точки до точки, свыше 30 км дополнительно взимается доплата за километраж)	2500	3500	4500	5500	6500	7500

- 3.2 Стоимость забора грузовых мест рассчитывается по характеристикам предоставляемого автотранспорта или количеству паллетомест. Тарифы по количеству паллетомест (1 палета), указаны на доставку паллет, размером 1,2*0,8*1,8 м (с учетом высоты паллеты) и весом (брутто) до 650 кг. Забор грузовых мест по тарифу 1 палета производится в ТС со следующими характеристиками: высота ТС от пола – не более 85 см; максимальный вес груза – 1500 кг.; максимальная вместимость – 6 м³; максимальная высота одного грузового места – 1,8 м.

3.3 Тарифы указаны на забор грузовых мест, не требующих особых условий транспортировки и температурного режима.

3.4 Характеристики, предоставляемых ТС:

- 1,5 тонник: высота ТС от пола – не более 85 см; максимальный вес груза – 1500 кг.; максимальная вместимость – 6 м³; максимальная высота одного грузового места – 1,8 м; максимальная вместимость стандартных паллетомест – 4 паллетоместа.
- 3-х тонник: высота ТС от пола – не более 85 см; максимальный вес груза – 3000 кг.; максимальная вместимость – 14 м³; максимальная высота одного грузового места – 1,8 м; максимальная вместимость стандартных паллетомест – 7 паллетоместа.
- 5-ти тонник: высота ТС от пола – не более 100 см; максимальный вес груза – 5000 кг.; максимальная вместимость – 28 м³; максимальная высота одного грузового места – 2 м; максимальная вместимость стандартных паллетомест – 14 паллетомест.
- 10-ти тонник: высота ТС от пола – не более 120 см; максимальный вес груза – 10000 кг.; максимальная вместимость – 36 м³; максимальная высота одного грузового места – 2,2 м; максимальная вместимость стандартных паллетомест – 18 паллетомест.

КЛИЕНТ:

М.П.

ЭКСПЕДИТОР:

М.П.

- 20-ти тонник: высота ТС от пола – не более 135 см; максимальный вес груза – 20000 кг.; максимальная вместимость – 82 м³; максимальная высота одного грузового места – 2,4 м; максимальная вместимость стандартных паллетомест – 33 паллетомест.

- 3.5 Услуга «Забор груза на склад Экспедитора в городском и пригородном направлении далее 100 км от границы города оговаривается в индивидуальном порядке. При выезде за пределы города, километраж считается в обе стороны.
- 3.6 В г. Москва, границей города считается 10 км за пределами МКАД, при расчете стоимости услуг в г. Санкт-Петербург, границей города считается пределы КАД.
- 3.7 Если Клиент устанавливает особые требования к ТС, то стоимость услуги «Забор груза на склад Экспедитора в городском и пригородном сообщении» оговаривается отдельно.
- 3.8 При заборе груза требующего поддержания температурного режима выше 0 °С, тариф увеличивается на 30%. О необходимости забора груза с поддержанием температурного режима, информации об особенных свойствах перевозимого груза, специальных условиях перевозки и хранения, Клиент обязательно должен указывать в Поручении Экспедитору, поставив отметку в соответствующей графе. Забор груза с поддержанием температурного режима возможен только при общем объеме груза от 4х паллет.
- 3.9 Забор груза автотранспортом, оснащенный «гидробортом» возможен при условии увеличения тарифа на 35%. Забор груза автотранспортом, оснащенный «гидробортом» доступен только для категории ТС: 5ти тонник и 10ти тонник.
- 3.10 Услуга «Забор груза» во внерабочее время, выходные и праздничные дни оговаривается отдельно.
- 3.11 В случае превышения нормативного времени на загрузку Транспортного средства Экспедитор вправе принять решение покинуть место погрузки или взимать плату с Клиента, согласно стоимости работы ТС свыше нормативного времени (п. 3.1.).
- 3.12 Определением времени прибытия/убытия транспортных средств служат отметки в транспортных накладных Экспедитора или в путевых листах о времени прибытия и убытия транспортных средств.
- 3.13 Тарифы на Забор груза на склад Экспедитора в городском и пригородном сообщении действительны во всех регионах РФ.

4. Услуга «Внутригородская и пригородная доставка грузов "Адрес-Адрес"»

4.1 Тариф на услугу «внутригородская и пригородная доставка грузов «Адрес-Адрес»»:

1	Тип транспортного средства/ максимальный вес груза (т.)	1-1,5 т.	3 т.	5 т.	10 т.	20 т.
2	Высота ТС от пола (см)	до 85	до 85	до 100	до 120	от 135
3	Максимальная вместимость (м3)	6	14	28	36	82
4	Максимальная высота груза (м)	1,8	1,8	2	2,2	2,4
5	Максимальное кол-во стандартных паллетомест	4	7	14	18	33
6	Нормативное время на загрузку ТС, мин.	60	60	90	90	120
7	Нормативное время на выгрузку ТС, мин.	120	120	120	120	120
8	Стоимость работы автомобиля в пределах границ города	9200	11500	13200	17300	19800
9	Стоимость работы ТС свыше нормативного времени на загрузку/_за каждый полный час	600	700	800	1100	1350
10	Стоимость 1 км при выезде за границы города, руб.	32	39	45	55	65
11	Перенаправление доставки (переадресация возможна до 30 км от точки до точки, свыше 30 км дополнительно взимается доплата за километраж)	3500	4500	5500	6500	7500

- 4.2 Тарифы указаны на доставку грузов, не требующих особых условий транспортировки и температурного режима.
- 4.3 Если Клиент устанавливает особые требования к ТС, то стоимость услуги оговаривается отдельно.
- 4.4 При выезде за пределы города, километраж считается в обе стороны. В г. Москва, границей города считается 10 км за пределами МКАД, при расчете стоимости услуг в г. Санкт-Петербург, границей города считается пределы КАД.
- 4.5 Если место загрузки (разгрузки) находится за пределами границ города, то расчет ведется из стоимости работы автомобиля в пределах границ города + стоимость за километраж в обе стороны от места загрузки/разгрузки.
- 4.6 Пригородная доставка далее 100 км от границ города оговаривается индивидуально.
- 4.7 Тарифы на доставку действительны во всех городах РФ, где присутствуют склады Экспедитора.
- 4.8 В стоимость услуги входит доставка ко времени авизации, но если подача автомобиля к погрузке/выгрузке необходима в период с 18:00 до 09:00, то стоимость доставки груза увеличивается на 30%.
- 4.9 Выбирая тип ТС к перевозке, необходимо учитывать все характеристики ТС и требования грузополучателя к ним.

КЛИЕНТ:

ЭКСПЕДИТОР:

М.П.

М.П.

- 4.10 В случае несоблюдения Клиентом условия, по подаче предварительного Поручения Экспедитору не позднее 12.00 часов дня, предшествующего дню отправки груза, Экспедитор вправе потребовать уплаты штрафных санкций в размере 500 (пятьсот) рублей 00 копеек к стоимости каждой перевозки в отдельности. Подача предварительного Поручения в день отправки груза возможна при увеличении окончательной стоимости перевозки на 30%. При этом Экспедитор вправе отказать Клиенту в приеме Поручения в день отправки груза Грузополучателю.
- 4.11 Клиент обязуется подготовить дополнительный комплект товаросопроводительных документов для Экспедитора.
- 4.12 При превышении фактического количества груза (по объему и весу), предоставленного Клиентом к перевозке, по отношению к характеристиками транспортного средства, согласованными в Поручении, Клиент обязуется оплатить стоимость предоставленного транспорта в размере 100 %.
- 4.13 Параметры стандартных паллетомест: Д*Ш*В (м) 1,2*0,8*1,8 (м), вес брутто 650 кг.

5. Прочие условия

- 5.1 При доставке груза требующего поддержания температурного режима выше 0°С, тариф увеличивается на 30%. О необходимости доставки грузов с поддержанием температурного режима, информации об особенных свойствах перевозимого груза, специальных условиях перевозки и хранения, Клиент обязательно должен указывать в Поручении Экспедитору, поставив отметку в соответствующей графе.
- 5.2 В случае несоблюдения Клиентом условия по подаче предварительного Поручения Экспедитору не позднее 12.00 часов дня, предшествующего дню подачи груза к перевозке, Экспедитор вправе потребовать уплаты штрафных санкций в размере 500 (пятьсот) рублей 00 копеек к стоимости каждой перевозки в отдельности. Подача предварительного Поручения в день подачи груза к перевозке возможна при увеличении окончательной стоимости перевозки на 30%. При этом Экспедитор вправе отказать Клиенту в приеме Поручения в день подачи груза к перевозке.
- 5.3 При несоответствии фактического количества груза, предоставленного Клиентом к перевозке, с количеством, согласованным в Поручении, Экспедитор имеет право потребовать уплаты штрафных санкций:
- при уменьшении фактического количества грузовых мест (вплоть до полной отмены Поручения), в размере 20% от стоимости перевозки недостающих грузовых мест, при условии принятия груза на территории Экспедитора;
 - при уменьшении фактического количества грузовых мест (вплоть до полной отмены Поручения), в размере 100% от стоимости перевозки недостающих грузовых мест со склада Клиента на склад Экспедитора, при условии принятия груза вне складов Экспедитора.
 - при увеличении фактического количества грузовых мест, вне зависимости от адреса приема груза, ответственность за неисполнение Поручения возлагается на Клиента.

6. Условия организации повторной сдачи груза:

- 6.1. В случае повторной сдачи груза Клиент обязан оплатить:
- возврат груза на склад временного хранения (СВХ) в регионе образования неприятного груза,
 - хранение груза на СВХ свыше 2 суток (согласно п. 3.8 Регламента),
 - доставку с СВХ Грузополучателю в день повторной сдачи,
 - присутствие Экспедитора при сдаче груза при необходимости.
- 6.2. Стоимость перевозки грузовых мест, не принятых грузополучателями на склад временного хранения в регионе образования такого груза рассчитывается в соответствии с тарифами «Забор грузовых мест в городском и пригородном направлениях» (Приложение №2 п.3), далее устанавливается день повторной сдачи груза:
- если день повторной сдачи совпадает с графиком доставки данному грузополучателю, то клиент платит только за внутригородскую доставку от СВХ до грузополучателя по тарифам «Внутригородская и пригородная доставка грузов» (п. 4 настоящего Приложения).
 - если же день повторной сдачи груза не совпадает с графиком доставки, то Клиент оплачивает присутствие Экспедитора при сдаче груза. Тариф на организацию сдачи груза Грузополучателю (присутствие представителя ООО «О.Л.К.» в адресе Грузополучателя при сдаче груза) составляет - 2540 руб./один день, один адрес.

7. Стоимость работы автомобиля свыше нормативного времени в случае доставки по графику

- 7.1 Нормативное время выгрузки ТС вне складов Экспедитора составляет 2 (два) часа.
- 7.2 В случае превышения времени, отведенного на выгрузку транспортных средств вне складов Экспедитора (п. 7.1.), Экспедитор устанавливает тариф на оплату каждого последующего часа сверх норматива в следующем размере:
- 7.2.1 При выгрузке на Распределительных Центрах торговой сети АО «Тандер», кроме Дополнительных площадок АО «Тандер», стоимость за работу автомобиля свыше нормативного времени в день прибытия ТС к Грузополучателю (до 24:00) не взимается. На следующие сутки, после прибытия ТС к Грузополучателю (с 00:00) стоимость за работу автомобиля свыше нормативного времени составляет 45 руб. за каждое грузовое место за каждый полный час. По истечении трех суток работы автомобиля свыше нормативного времени Экспедитор вправе принять решение покинуть место выгрузки или взимать плату за работу автомобиля свыше нормативного времени по тарифу, указанному в п. 7.2.3. строка №3. Данные условия работы автомобиля свыше нормативного времени действительны только при условии соблюдения графика доставки на РЦ АО «Тандер».

КЛИЕНТ:

М.П.

ЭКСПЕДИТОР:

М.П.

7.2.2 При выгрузке на Распределительных Центрах торговых сетей ООО «АШАН», ООО «Бэст Прайс» стоимость за работу автомобиля свыше нормативного времени составляет 45 руб. за каждое грузовое место за каждый полный час. Данные условия работы автомобиля свыше нормативного времени действительны только при условии соблюдения графика доставки на РЦ ООО «АШАН», ООО «Бэст Прайс».

7.2.3 При выгрузке на иных точках выгрузки, тариф на оплату каждого последующего часа сверх норматива устанавливается согласно таблице:

№ строки	Кол-во грузовых мест	1	2	3	4	5-7	8-10	11-14	15-33
1	При выгрузке на Распределительных Центрах торговых сетей ООО «Лента», ООО «Дикси», ООО "X5 Retail Group" (руб./за каждый полный час) (при условии соблюдения утвержденного графика доставки)	45 руб. за каждое грузовое							
2	При выгрузке на Распределительных Центрах торговой сети ООО «Элемент трейд» * (руб./за каждый полный час) (при условии соблюдения утвержденного графика доставки)	610	610	750	750	850	950	1150	1450
3	При выгрузке на иных точках, в том числе Дополнительные площадки АО «Тандер» (руб./за каждый полный час) *. (при условии соблюдения утвержденного графика доставки)	610	610	750	750	850	950	1150	1450

*Экспедитор вправе принять решение покинуть место выгрузки в случае окончания нормативного времени.

7.3 Определением времени прибытия/убытия транспортных средств служат отметки в транспортных накладных Экспедитора или в путевых листах о времени прибытия и убытия транспортных средств.

7.4 При отсутствии отметок в транспортных накладных Экспедитора или в путевых листах, основанием для определения времени прибытия является дата и время авизации в Поручении Экспедитору, а временем убытия – дата и время получения груза Грузополучателем.

8. Тарифы на предоставление товаросопроводительной и иной документации Клиенту

8.1 Тарифы на курьерскую доставку оригиналов товаросопроводительной документации и иных документов, запрошенных Клиентом, размещены на сайте Экспедитора WWW.OLK.SU.

8.2 Тариф на изготовление и предоставление копий сопроводительной и иной документации в электронном виде (на электронный адрес Клиента) или в бумажном виде представителю Клиента – 60 рублей за один лист формата А4.

8.3 Предоставление копий сопроводительной документации в электронном виде (на электронный адрес Клиента) возможно только из адресов грузополучателей, находящихся в городах, где есть представительства и филиалы Экспедитора. Предоставление копий сопроводительной документации в бумажном виде возможно только из центрального офиса Экспедитора в г. Москва представителю Клиента или посредством курьерской доставки до адреса Клиента.

Все цены в данном приложении указаны в рублях, с учетом НДС, согласно п.3 ст. 164 НК РФ

КЛИЕНТ:

М.П.

ЭКСПЕДИТОР:

М.П.